

2019年10月4日

お客様各位

北海運輸株式会社
常務取締役 藤ヶ森 巧



ガントリークレーン接触事故による石狩港荷役停止について

拝啓

貴社益々ご清祥の事とお慶び申し上げます。

また、平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

本年9月25日に石狩港で発生しました本船”SUNNY CLOVER”とガントリークレーンの接触事故により、石狩港での本船荷役は停止しており、現在のところ復旧の目処は立っておりません。石狩港揚げ貨物の大半は苫小牧港へ揚げ地変更されており、苫小牧港発ドレー輸送に支障をきたしております。

苫小牧港での急激な輸出入貨物増量により、来週以降の車輛・シャーシが確保出来ていない状況でございまして、現在各輸送協力会社へ苫小牧港への応援要請を行っておりますが、時期的に道内の農水産品貨物の繁忙期と重なり、急激な輸出入貨物増量に伴う車輛及びシャーシの確保が出来ていない状況でございまして。

大変心苦しい限りではございますが、石狩港から苫小牧港へ揚げ地変更を行った貨物に付きましては、来週以降の集配日時について調整のご相談をさせて頂く事もあろうかと存じますので、ご理解ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

また、石狩港から苫小牧港へ揚げ地変更を行った輸入者様に付きましては、F/T内に納品できる目処が立っておらず、船会社へF/Tの延長依頼をお願い申し上げます。

上記事由をご考察の上、何卒、ご理解ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

敬具